

mâts en acier sont durables!

Le gouvernement prend des grandes mesures d'une société durable et donne un bon exemple. Régulièrement nous sommes demandées si un mât en acier convient d'une société durable. Notre réponse sur ce question, un mât en acier est très durable et convient totalement dans le concept 'cradle to cradle'. Ca veut dire que les mâts qui sont mis en rebut forment des premières matières d'une nouvelle génération des mâts en acier.



notre mâts sont durable à cause de :

1. la production d'acier se caractérise d'un usage d'énergie favorable.
2. mâts en acier sont complètement (100%) recyclable.
3. un mât en acier, galvanisé, à une durée de la vie sans maintien au minimum de 40 ans.
4. mâts en acier ont des caractérisés très favorable sur fatigue.
5. un mât en acier bon conservé à une durée de la vie fréquemment infini.
6. zinc n'est pas (!) nuisible pour personnes et leur environnement
7. PMF produit leurs mâts d'une manière climat neutre.

Sur les deux pages suivants les caractérisés susmentionnées sont expliquée. Dans la dernière page quelques faits intéressants sont mentionnés en relation d'acier.



a production d'acier se caractérise d'un usage d'énergie favorable

Dans ce cas l'usage d'énergie pour la production d'acier est comparé avec l'usage d'énergie pour la production d'aluminium de bauxite. La production d'aluminium demande une immense quantité d'énergie électrique en quoi recycler aluminium utilise peu d'énergie. Après l'acier et l'aluminium sont produit initialement et 4 fois refondue, l'usage d'énergie pour acier est encore moins que l'aluminium.

mâts en acier sont complètement (100%) recyclable

Un mât en acier peut être recyclé complètement. Après votre vieux mâts d'éclairage sont déménagés comme ferraille, les métaux sont refondus comme nouvelles matières premières. Avec des mâts galvanisés le zinc est séparé de l'acier et après les deux matériaux sont recyclé séparait.

un mât en acier, galvanisé à une durée de la vie sans maintien au minimum de 40 ans

Cette durée de la vie de 40 ans est montré dans les critères d'acheter durable d'éclairage public de 'SenterNovem', une organisation de durabilité, innovation, entreprendre internationale et coopérer. Ces critères sont fait sur la commande du ministère de VROM Pays-Bas (ministère de logement, planification et environnement). La durée de la vie d'un mât en acier galvanisé et enduit en poudre, est estimée à 50 ans avec le commentaire qu'il y'a aucun expérience pratique. Un mât en acier galvanisé est complètement sans maintien. Un mât enduit en poudre doit être purifié régulièrement de saleté et tissu, comme indiqué dans les dispositions de garantie de VISEM (union industrielle de la peinture en poudre).



mâts en acier ont des caractéristiques très favorables sur fatigue.

Un mât en acier est insensible à la fatigue. L'aluminium n'a pas une limite de fatigue et est sensible à la fatigue. La plus petite charge, quand pratiquée suffisamment contribue à une fracture de fatigue dans les mâts en aluminium donc, la fatigue influence la durée de la vie.

un mât en acier, bien conservé à une durée de la vie fréquemment infinie.

La durée de la vie d'un assortiment de mâts en acier est montrée par calculs de la durée de la vie. Ces calculs sont faits par PMF sur la commande de la municipalité d'Amsterdam pour un paquet standard de mâts en acier.

zinc n'est pas (!) nuisible pour les personnes et leur environnement.

Un mât en acier galvanisé perd zinc grâce à la pluie. La couche de zinc appliqué diminue 2 micromètre par an par émission de zinc. Précédent était assumé que émission de zinc était nuisible. L'Institute de la santé public et l'environnement à réalisé une recherche contre l'émission de zinc des rails de protections galvanisés. Les résultats de cette recherche indiquent que l'émission de zinc n'est pas nuisible pour personnes et environnement. En Pays-Bas la plus grande émission de zinc vient de l'agriculture et du trafic. Une petite parte de cette émission vient de gouttières en zinc, des rails de protections, des mâts d'éclairage, des constructions de l'acier etcetera. Zinc aura recyclé plus que 90% sans perdre ces caractérisés. Galvaniser est une sûre protection et reste une sûre protection contre corrosion.

Ministre Cramer du Pays-Bas du ministère VROM, (ministère de logement, planification et environnement) à eu un entretien avec Michael Braungar, l'inventeur du concept 'cradle to cradle'. Michael Braungar à changé l'opinion contre zinc. Il à l'opinion que zinc est très recyclable sans risquer l'environnement. En effet : zinc est un élément essentiel pour personne et environnement. Un déficit de zinc peut être nuisible pour la santé publique. Monsieur Braungar à l'opinion que les bénéfices de zinc sont oubliés.



produire climat neutre

PMF produit leurs mâts dans une manière climat neutre et à convenue un accord avec le groupe climat neutre (www.climateneutralgroup.com). L'émission qui nait, pendant le procès de la production était compensé annuelle. D'ailleurs PMF fait toutes possible pour réduire leur usage d'énergie.

un mât en acier reste beau, mais partout un produit durable. Un mat en acier convienne totalement dans le concept 'cradle-to-cradle'.

un mât en aluminium, c'est aussi durable ?

L'opinion générale est que l'aluminium est le métal le plus durable. Sauf certain aspects de durabilité positive l'aluminium est aussi caractérisé par quelques faits surprenants. Sauvez-vous qu'une fonderie d'aluminium utilise tant d'énergie pour la production d'aluminium, que ces fonderies sont presque toujours construit dans le voisinage d'une centrale nucléaire? Avec la production d'énergie nucléaire, beaucoup de déchets nucléaires sont libérés, aussi en pays avec des mauvais systèmes pour le traitement de déchets. En Pays-Bas il y à deux grandes fonderies d'aluminium. Une de ces fonderies prend presque l'entière capacité de la centrale nucléaire 'Borssele'. C'est pourquoi que cette centrale nucléaire ne peut pas servir autres clients. Certain fabricants disent que 95% de l'aluminium recyclé est utilisé pour la production des mâts d'éclairage. Néanmoins dans la marché mondial pour la production d'aluminium, encore beaucoup de bauxite est abattu. Les pourcentages mentionnés ne sont pas en proportion avec l'utilisation d'aluminium nouveau et recyclé. Ce pourcentage change aussi par jour, parce que le pourcentage dépend à l'offre et la demande. Un mât en aluminium sans maintien à une belle vue, mais qu'est-ce que on peut dire après 15-20 ans de ce mât? C'est possible de rafraichir ce mât avec une nouvelle couche de la peinture liquide après ce période? Et quand le mât en aluminium est enduit en poudre, est il encore attirant pour recyclage?

sauf beaucoup d'aspects de durabilité de l'acier, notre mâts disposent d'un nombre d'autres aspects comme :

un mat en acier est moins vulnérable

Un mâat en acier n'a pas des inconvenances comme briser ou crever avec le vandalisme. D'ailleurs un mâat en acier est moins vulnérable avec une collision. La sensibilité de dent d'un mâat en acier est très petite.

mâats en acier ne sont pas sensibles à la terre acide

Un mâat en acier n'est pas sensible à la corrosion causée par la terre acide. Un mâat en aluminium qui est un peux endommagé est très sensible à la corrosion. Des parts vulnérables de ce mâat peuvent résoudre ou disparaître rapidement.

un mâat en acier est facile à placer

Un mâat en acier est facile à placer dans la rue, parce qu'il n'y a pas des risques de corrosion à considérer.

mâats en acier n'ont pas des limitations.

Presque tous les mâats dans les réseaux routiers Européens sont construits d'une pièce. Des longs mâats en aluminium sont toujours assemblés comme des cornets inversés. Notre mâats sont disponible sous beaucoup de formes, longueurs, diamètres etcétera.

mâats en acier sont fréquemment bon marché

Un mat en acier est plus bon marché qu'un mâat en aluminium, aussi quand on voit la durée de la vie et la valeur résiduelle pour la comparaison de l'aluminium et de l'acier.



PMF Machinefabriek Bergum B.V.

Mr. W.M.O. van Veenweg 22
NL-9251 GA BURGUM [Pays Bas]
P.O. Box 13

NL-9250 AA BURGUM [Pays Bas]

phone +31 (0)511 - 46 38 15

fax +31 (0)511 - 46 42 81

internet www.pmf.nl

internet www.steelpoles.eu

e-mail bergum@pmf.nl

PMF Machinefabriek Veendam B.V.

Ommelanderswijk 185
9644 TG VEENDAM [Pays Bas]
P.O. Box 290

9640 AG VEENDAM [Pays Bas]

phone +31 (0)598 - 61 32 90

fax +31 (0)598 - 62 10 89

internet www.pmf.nl

internet www.steelpoles.eu

e-mail veendam@pmf.nl

